

MÉDÉA

La nouvelle route vers la Chiffa et des explications

Rabah Benaouda

Prévu officiellement durant le mois de janvier 2012, le lancement des travaux du projet de dédoublement de la voie « Médéa – La Chiffa » qui se trouve sur la RN1, se trouve, une fois encore « repoussé », alors que l'actuelle voie qui ne répond plus aux exigences du fort trafic automobile, continue d'enregistrer des morts et des blessés. Pourquoi ? Quelles en sont les causes ? A quand le lancement des travaux ?

Pour en savoir un peu plus, nous nous sommes rapprochés de M. Nouredine Boubaa, directeur des Travaux publics de la wilaya de Médéa, qui a bien voulu nous accorder un long entretien qui lui aura donné l'opportunité de lever, de façon très claire, le voile sur ce « projet de dédoublement de la RN1 et notamment la réalisation du nouveau tracé de son tronçon Médéa – La Chiffa » qui continue à faire l'actualité et un sujet de discussion très animée parmi la population du chef-lieu de wilaya, plus particulièrement. Un sujet de discussion extrêmement animée qui est engendrée par tous ces problèmes de congestion automobile que connaît actuellement ce tronçon Médéa – La Chiffa, d'une longueur linéaire de 30 km et qui fait perdre, chaque jour que Dieu fait, un temps précieux à tous ses usagers routiers qui se comptent par milliers, quotidiennement. Une congestion automobile qui n'est certes pas spécifique à la seule wilaya de Médéa mais bien particulière à travers cette RN1 qui la traverse et qui constitue l'axe nord-sud, le plus important du pays.

Un réel problème dont M. Nouredine Boubaa nous dira d'emblée :

« vous me donnez là l'occasion à travers laquelle je voudrais rassurer tous les usagers du tronçon Médéa – La Chiffa de la RN1 que la procédure d'avant lancement des travaux de réalisation de son nouveau tracé a atteint aujourd'hui, une phase très avancée dans la mesure où le dossier de cet important projet se trouve actuellement à l'Agence nationale des autoroutes (A.N.A.). Et notre interlocuteur d'ajouter : « toutes les études de faisabilité (conditions techniques, financières et de délais bien définies) sont achevées et l'enveloppe financière nécessaire dégagée, dans le cadre du programme quinquennal 2010-2014. Maintenant, il ne reste plus qu'à lancer les avis d'appels d'offres ». Allant plus loin dans ses explications, M. Nouredine Boubaa nous dira : « Ces prévisions, pour ce mois de janvier 2012, se trouvent aujourd'hui, encore reculées pour des raisons très objectives, dans la mesure où faudrait-il le rappeler, ce projet constitue un véritable mégaprojet d'une importance toute particulière et qui sera réalisé sur un terrain très accidenté » et de conclure : « Constituant un axe structurant qui fait partie du schéma directeur national ou, en d'autres termes, la colonne vertébrale de l'économie du pays, voire des autres pays africains du sud saharien, dans la mesure où elle atteint la ville de Lagos, capitale du Nigéria, la RN1 et plus particulièrement ce nouveau tracé du tronçon La Chiffa – Médéa représentent, après l'autoroute Est-Ouest, la priorité des priorités pour les autorités supérieures du pays ». Faisant partie du tronçon de la RN1 « La Chiffa – Boughezoul » d'une longueur linéaire de 125 km, ce tron-

çon entre La Chiffa et Médéa est donc caractérisé par un nouveau tracé qui va de la localité de Sidi Madani, dans la wilaya de Blida, jusqu'à l'entrée nord de la ville de Médéa et qui comprend 3 tunnels d'une longueur linéaire totale de plus de 03 km ainsi que d'une quinzaine de viaducs, compris eux-mêmes sur une longueur linéaire totale de 18 km d'ouvrages d'art entre la Chiffa et Berrouaghia.

Concernant le lancement proprement dit de ces travaux de réalisation, M. Nouredine Boubaa dira : « L'opération de levée des contraintes dont notamment l'expropriation à l'amiable des terres privées pour cause d'utilité publique et l'indemnisation des citoyens concernés est achevée alors que la procédure de déplacement des réseaux souterrains et aériens (électricité, gaz, eau potable, télécommunications) est en cours. Et il ne reste plus maintenant que la procédure de lancement des travaux qui est gérée, je le répète encore une fois, par l'A.N.A. Un tronçon La Chiffa – Boughezoul, dont plus particulièrement le nouveau tracé Médéa – La Chiffa, qui est caractérisé, en grande partie, par le système de 2x2 voies et, sur certains passages, de 2x3 voies. Et je tiens à rassurer tous les usagers de cette RN1, qu'une fois les travaux lancés, l'actuelle route Médéa – La Chiffa demeurera toujours opérationnelle à 100%, en plus des autres possibilités de déviations que représente la RN 64 menant de Baâta, dans la daïra d'El Omara, vers Bougara dans la wilaya de Blida, d'une part, et Médéa – Khe-mis Miliana, dans la wilaya d'Aïn Defla, d'autre part ».

MEDEA, DÉVELOPPEMENT DE LA CULTURE D'OLIVIERS

Contraintes d'approvisionnement en plants



Les prévisions de plantation d'oliviers, dans la wilaya de Médéa, pourraient être revues à la baisse lors de la présente campagne en raison des difficultés d'approvisionnement en plants induites par une forte demande de ce produit sur le marché national, a estimé la Conservation des forêts qui tablait sur un objectif de

1.000 hectares à planter, au titre de la campagne 2011-2012, mais qui n'a pu réaliser, à ce jour, que 160 hectares, soit à peine 16% des prévisions de plantation pour ladite campagne.

Cette "maigre" performance est due principalement à un problème d'approvisionnement en plants auprès des pépi-

nières spécialisées, dont l'offre actuelle est inférieure aux besoins réels du secteur, a-t-on expliqué à la Conservation des forêts, précisant que les quantités de plants réceptionnées, au début de cette campagne, n'ont permis de réaliser que 160 hectares sur les mille hectares prévus.

La difficulté d'assurer un approvisionnement régulier et en quantité suffisante des nombreux chantiers ouverts dans la région en plants d'oliviers s'est répercutée négativement sur le bon déroulement du programme de plantation mis en place dans le cadre du développement de la filière oléicole, se traduisant, a-t-on souligné de même source, par un recul du volume réalisé au cours des deux précédentes campagnes de plantation. Celui-ci est passé de 806 hectares lors de la campagne 2009-2010 à 707 hectares durant la campagne 2010-2011, alors que l'objectif de plantation annuel, fixé dans le programme de développement de la filière, portait sur une superficie de 1.000 hectares, a indiqué la même source qui a fait part, dans ce contexte, de la crainte de voir cet objectif compromis encore davantage dans le cas où ce problème d'approvisionnement venait à persister.

APS

BERROUAGHIA

" La lèpre " de l'informel

LA COMMUNE de Berrouaghia a mis les grands moyens matériels et financiers pour la mise à niveau structurelle et infrastructurelle, et ce, dans l'objectif de changer qualitativement le visage de la cité des Asphodèles, en la plaçant à même " étage " que le chef-lieu de wilaya. Evoquant les opérations qui ont été lancées, un élu a souligné " la réhabilitation des espaces verts, la reprise entière des réseaux de l'éclairage public et des routes, le ravalement des façades ". Une seconde phase du programme d'amélioration du cadre de vie des habitants, va permettre de continuer sur cette lancée, pour entamer des actions sur le plan du développement d'une ville, qui prétend légitimement au statut de pôle économique et commercial. Par ailleurs, un nouveau plan directeur d'occupation du sol (P.O.S) a été validé en vue de dégager des assiettes foncières destinées à des projets multisectoriels, sachant que Berrouaghia fera face, en 2014, à une demande sociale de 90.406 habitants, et plus de 107.750 âmes à l'horizon 2024. On évoque, à ce propos, une trame foncière de 219,2 km longeant la

RNI et le CW menant à Ouled Deïd, soit 1.169 logements à réaliser à terme (2014) et 6.246 autres d'ici 2024. S'y greffent également 31 groupes scolaires, 282 classes pour le palier primaire, 2 collèges, 3 lycées, un hôpital de 240 lits, une polyclinique, 5 centres de santé, 7 salles de soins, un siège de mairie et 4 annexes, 5 agences postales, une unité pour la Protection civile. seul point noir : l'ampleur prise par le commerce informel, et particulièrement ces derniers mois, et d'une manière spectaculaire aux alentours de la mosquée " El Atik ". En effet, rues et autres venelles ont été carrément fermées par des Mazda bâchées faisant office de points de vente " flottants " de fruits et légumes. Des montagnes d'ordures et autres détritiques s'entassent, contraignant les citoyens à des bouffées pestilentielles, et nécessitant chaque jour la mobilisation des éboueurs de la commune. Cela, sans évoquer les dommages financiers causés aux commerçants légaux qui opèrent à l'intérieur de l'ancien marché.

A.Missoumi

INTERDICTION DE CIRCULER AUX VÉHICULES DE PLUS DE 10 ANS

Démenti de la direction des transports de Médéa

Rapportée par certaines radios, l'information faisant état d'une interdiction de circuler aux véhicules de transport de voyageurs de plus de 10 ans d'âge a été catégoriquement démentie par les services de la direction des transports de la wilaya de Médéa.



Aucune source officielle n'a confirmé cette information censée émaner de la direction des transports, dont le directeur, M. Mchadjbia Mustapha, s'est déclaré très surpris de d'entendre une telle nouvelle. Le même responsable précise que ce genre de décision ne relève aucunement de ses prérogatives et que pour ce faire l'administration ne peut opérer de retrait d'une autorisation de circuler qu'à la seule condition que le résultat du contrôle technique fait mention de l'immobilisation du véhicule. Toutefois, a-t-il indiqué, la direction des transports a entrepris une démarche de sensibi-

lisation du syndicat des transporteurs afin d'inciter les opérateurs à renouveler leurs véhicules qui ont plus de 10 ans d'âge. Le créneau relatif aux transports de voyageurs est toujours ouvert aux investisseurs pour l'ensemble des lignes sans exclusive pour moderniser le parc actuel, dont un grand nombre est devenu obsolète. L'important parc de véhicules de transport de voyageurs, estimé à près de 1500 véhicules, continue d'être caractérisé par la présence d'un grand nombre de véhicules vétustes qui sont, souvent, la cause d'accidents mortels, et à l'origine d'émutes et de fermetures de routes par

des protestataires. Ainsi, la population du quartier périphérique Rezarza a fermé la RN1, samedi après-midi, à la suite d'un accident dramatique survenu la veille qui a fait 2 morts et une cinquantaine de blessés parmi les voyageurs d'un véritable « rafiob » qui s'est renversé après la perte de son contrôle par le conducteur. Pour remédier à la situation, la direction s'est vue contrainte de réquisitionner trois bus récents pour exploiter les lignes périphériques Rezarza et Kouala, en attendant que des investisseurs acceptent d'exploiter ces lignes avec un parc de véhicules neufs.

Nabil B.

فيما عرفت المناطق الشرقية نقصا حادا في الغاز

الثلوج تتسبب في قطع الطرق والمسالك على مستوى القرى بالمدينة

لم تسجل أي انقطاع متواصل للطرق الوطنية رقم 1 و 8 و 64، مؤكدا أن مصالحه سخرت نحو 10 كاسحات الثلوج ومختلف المعدات منذ ليلة أمس الأول، كما قامت مصالح الحماية المدنية بنصب خيم على مستوى تلك المسالك خصصت للتدخلات السريعة، وأفادت مصادر "النهار" أن انهيارا جزئيا لمسكن كان قد وقع أمس بحي "رومبو" بقصر البخاري.

حسام أيمن

المؤدية لها بالنظر إلى كميات الثلوج المتساقطة، مما تسبب في الندرة الحادة لقلوروات غاز البوتان، خاصة في المناطق الشرقية لمحافظة ولاية المدينة، حيث وصل سمرها حسب اتصال السكان بـ"النهار" إلى 500 دج، كما اشتكى حي 30 مسكن بـأولاد إبراهيم من انعدام غاز المدينة رغم الضربات المتكررة، وعن حال شبكة الطرقات فقد صرح مدير الأشغال العمومية في حديث خص به "النهار" أنه

أدى أمس، تساقط كميات الثلوج على مستوى مرتفعات إقليم ولاية المدينة، وحسب ما وقفت عنده "النهار"، إلى قطع الطريق الوطني رقم 1 بالنقطة الكيلومترية الواقعة بـ"ابن شيكاو" عرفت انقطاعات متكررة، لاسيما في حدود الساعة 10,00 صباحا، أين تعسر على المركبات المرور عليه إلا بصعوبة، كما أن بعض القرى المتواجدة بإقليم تابلاد، العيساوية، جواب و أولاد إبراهيم، شهدت أيضا انقطاع المسالك

7 سنوات سجنًا لشخص احتال على العازبات ووعدهن بالزواج في المدينة

كمن على مستوى مقر سكناه المتواجد وسط مدينة "العريزية" من طرف الشرطة، كما تم العثور بحوزته على مبلغ مالي معتبر يصل إلى 700 مليون سنتيم، وعدد من بطاقات عمل تحمل عدة صفات وهويات منها محام، طبيب، مسير لمدارس تعليم السياقة، مدير لمؤسسات خاصة، بيطري، تاجر، مقاول وغيرها، إضافة إلى شرائح هاتفية باسم أشخاص تم النصب والاحتيال عليهم وأخذ بطاقات هويتهم لاستغلالها في شراء الشرائح الهاتفية.

حسام أيمن

والمدينة، بعد أن ووعدهن بالزواج من خلال التقدم إلى أهلهن من أجل الخطبة، مستعينا في ذلك بفتيات يقدمهن على أساس أنهن شقيقاته، إلى جانب عجزه على أساس أنها والدته، وبعد أن يكسب ثقتهم، يطلب منهن إعطاء الذهب الذي بحوزتهن، مستعملا في ذلك عدة حيل لسلبه منهن. تحريرات ذات مصالح الشرطة انطلقت بعد عدة شكاوى ضد المتهم، كانت آخرها خلال الشهر القارظ، حيث تم استدعاؤه من أجل التعرف عليهن وبناء على الموصفات التي تقدمت بها الضحايا، تم تحديد هويته ونصب له

قضت مساء أمس الأول، المحكمة الابتدائية بقسم الجنج، على المدعو "ب. ع" في العقد الثالث من عمره بـ 7 سنوات سجنًا و 10 ملايين سنتيم غرامة مالية، وذلك بعدما توبع بتهمة النصب والاحتيال في قضية السطو على مجوهرات النساء، خاصة العازبات منهن بعد إيهامهن بالزواج، حيث كان الجاني المنحدر من منطقة "العريزية" 100 كلم شرقي المدينة، يتنقل بعدة هويات مستعارة ويقوم بالنصب والاحتيال على الفتيات المقبلات على الزواج، من مختلف مناطق الوطن منها تيزي وزو، العاصمة

المواطنون يشتكون من انعدام الشهادات العائلية بعين بوسيف

تفاجأ الكثير من المواطنين القاصدين مصلحة الحالة المدنية، على مستوى بلدية "عين بوسيف" 75 كلم جنوبي المدينة، من الانعدام الحاصل على مستوى الشهادات العائلية وذلك منذ نحو قرابة أسبوع من الآن، حيث طالب الكثير منهم بضرورة توفيرها بالتظر لأهمية هذه الوثيقة، كما اشتكى الكثيرون من عدم توفيرها خاصة منهم الذين غيروا إقامتهم باتجاه الولايات المجاورة، مطالبين بالزامية حل هذه المشكلة التي أرقتهم كثيرا.

حسام أيمن

سكان بئر بن عابد يطالبون بتوسعة مسجد في المدينة

ناشد الكثير من سكان منطقة "بئر بن عابد" الواقعة على بعد 100 كلم شرقي المدينة، من توسيع مسجد المنطقة المسمى "مصعب بن عمير"، حيث لم يعد يتسع لجموع المصلين لاسيما وقت صلاة الجمعة والمناسبات الدينية، وذلك بالتظر إلى القرى المجاورة لهذه البلدية على غرار منطقتي "الزغالة" و"البواشيش" تقتصران إلى مسجد، ما يؤدي إلى الاكتظاظ، وعلى الرغم من أن الجهود المبذولة من المواطنين منذ نهاية ثمانينيات القرن الماضي، إلا أن بعض النقص لا تزال تحيط به، منها ضيق قاعة مصلى النساء وانعدام مولد كهربائي أثناء انقطاع التيار. ومن جهة أخرى، فإن هذا المكان المقدس لا يزال بحاجة إلى التأطير من حيث عدم وجود مدرس للقرآن الكريم، خاصة وأن أطفال المدارس على وشك العطلة الشتوية ويحبذ الكثير من أولياء التلاميذ تعليم أبنائهم القرآن في هذه الفترة، وقد طلب مواطنو المنطقة من السلطات الوصية النظر لتلبية انشغالهم هذا في القريب العاجل.

وليد م

للمطالبة بالإدماج وتسوية
وضعتهم المهنية
**أصحاب عقود ما قبل التشغيل
يحتجون بالمدية**

تجمع صبيحة أمس الاثنين، العشرات من شباب المدية الموظفين في إطار عقود الإدماج وما قبل التشغيل أمام مقر مديرية التشغيل بالمدية للتعبير عن استيائهم وغضبهم الشديد من جراء ما يطالهم من إقصاء وتهميش من قبل الهيئات الوصية. أكد المحتجون في بيان لهم أن مطلب الإدماج بات رئيسيا ولا بد منه، كون العديد منهم قضى عشرات الأشهر في مؤسسته لاكتساب الخبرة غير أن إبقاء مصيره معلقا، مما دفع بهم للاحتجاج لاستبيان مصيرهم واسماع صوتهم، كما أكد بعض المحتجون أن من بيتهم من لم يتقاض أجره الشهري منذ أشهر عديدة خاصة أولئك المتعاقدين مع المؤسسات الاقتصادية كون العقد يعث على تقاسم الأجر الشهري بين المؤسسة المشغلة ومديرية التشغيل لتبقى أجورهم وحقوقهم هي الأخرى معلقة إلى حين.

وقد طالب المحتجون مدير التشغيل في لقاء جمعهم به صبيحة أمس بضرورة التعجيل في إدماجهم وإيصال مطلبهم هذا إلى الوظيف العمومي والهيئات العليا وهذا ما التزم به هذا الأخير، مؤكدا في حديثهم لـ"البلاد" أنهم سيعاودون الاحتجاج في الأيام القليلة القادمة ما لم تتم الموافقة على مطلبهم.

عمري بشير

المدينة

إنجاز سوق بالقرب من مقبرة يثير استياء تجار قصر البخاري

والفواكه ببلدية قصر البخاري أن الأموال التي استهلكها، والتي قدرتها مصادرنا بأزيد من مليار سنتيم، ما يتطلب عملية تحقيق من طرف السلطة المعنية لمعرفة الأسباب التي جعلت التجار يرفضون ممارسة مهامهم التجارية به، بمبرر عدم توفره على المقاييس المعمول بها، على غرار الأسواق الشبيهة له بباقي ولايات الوطن. وحسب المعلومات المتطابقة من عين المكان فإن تجار هذه البلدية بمقر الدائرة وذات 70 ألف نسمة على وجه التقريب، يرون أن المبلغ المخصص لهذا السوق كان من الأحسن توظيفها في إنشاء أسواق جوارية بدلا من هدرها في مشروع يرون أنه ولد ميتا، على حد قول أحد التجار.

■ طالب تجار الخضر والفواكه ببلدية قصر البخاري، 63 كلم جنوب ولاية المدية، السلطات العمومية بضرورة التدخل العاجل لوضع حد لظاهرة الفوضى العارمة نتيجة انتشار التجارة الفوضوية، والتي تفاقمت مؤخرا بقوة. وينتظر التجار فتح تحقيق في شأن تسيير السوق البلدي المتواجد بالمكان المسمى "برقو"، الذي هجره التجار المستفيدون أياما فقط بعد تدشينه. وحسب مصادر على صلة بالموضوع، فإن هذا السوق، نظرا للآثار السلبية التي خلفها تواجده بالمكان القريب من مقبرة بن علي، تسبب في تلويث المحيط وتشويهه نتيجة ظاهرة الآفات الاجتماعية التي أصبحت تدنس قبور الموتى. ويرى العديد من تجار الخضر

المدية عمال ما قبل التشغيل في وقفة احتجاجية لتثبيتهم في مناصبهم

اعتصم صبيحة أمس قرابة 20 شابا من حاملي الشهادات الجامعية، والذين وظفوا في إطار جهاز المساعدة في الإدماج، أمام مقر مديرية التشغيل الكائن مقرها بعمارة 100 مكتب، ومن بين مطالبهم الأساسية لذات المديرية بتثبيتهم في مناصب عملهم وبصفة نهائية، وهذا وفق مؤهلاتهم العملية، وحسب مصادر ذات صلة لـ(أخبار اليوم)، فإن المحتجين أمام مديرية التشغيل قاموا بتعيين وفد عنهم لطرح انشغالاتهم على مدير التشغيل، وفي حال عدم الاستجابة لهم فإنهم تعهدوا بمواصلة الاحتجاج أمام المؤسسات العاملة بها وبطرق سليمة حتى الحصول على مطلبهم المتمثل في ترسيمهم كباقي الموظفين الآخرين. مع الإشارة أن عملية الاحتجاج اقتصر على الذكور دون الإناث العاملات بنفس الصيغة لكثرة الثلوج المتساقطة.

■ ع. عليات

موظفو الإدماج يحتجون أمام مديرية التشغيل بالمدينة

● أقدم، أمس، نحو 20 شابا جامعيًا من حاملي الشهادات والعاملين في إطار جهاز المساعدة على الإدماج، على الاحتجاج الرسمي السلمي أمام مقر مديرية التشغيل ببنائية 100 مكتب بالمدينة، في محاولة الضغط على الإدارة، مطالبين من هذه الهيئة والمسؤولين المحليين السعي لترسيمهم النهائي وتنصيب الموظفين في مناصبهم بما يتناسب مع مؤهلاتهم العلمية والدراسية، متعهدين بالإضراب في حال عدم الاستجابة لمطالبهم الوحيد، وشل العمل بالمؤسسات العمومية.

هذا وفيما اصطف هؤلاء الغاضبون في صفوف وتعيين ممثلين عنهم لمقابلة المدير الولائي للتشغيل الموجود في إدارته رغم الوعكة الصحية التي ألمت به، تعذر على عشرات العائلات وكذا زملائهم من ذوي الحاجات الخاصة في هذه الصيغة الالتحاق بهذه الحركة بسبب تساقط الثلج.

مرزاق عباس